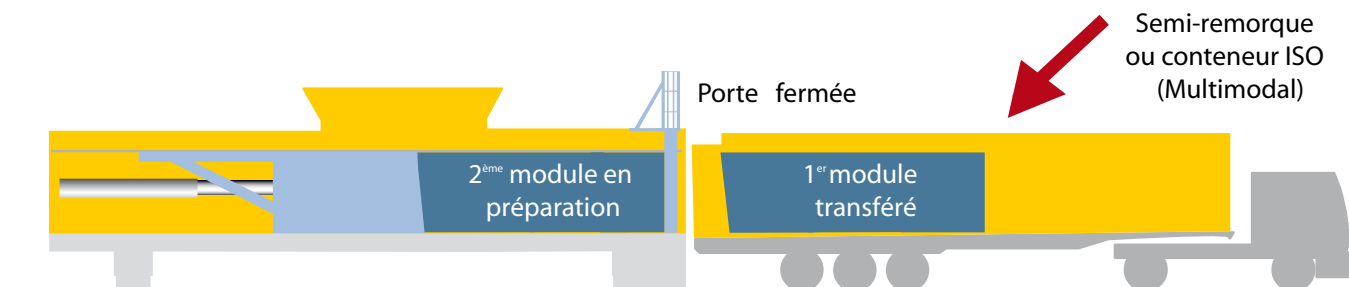


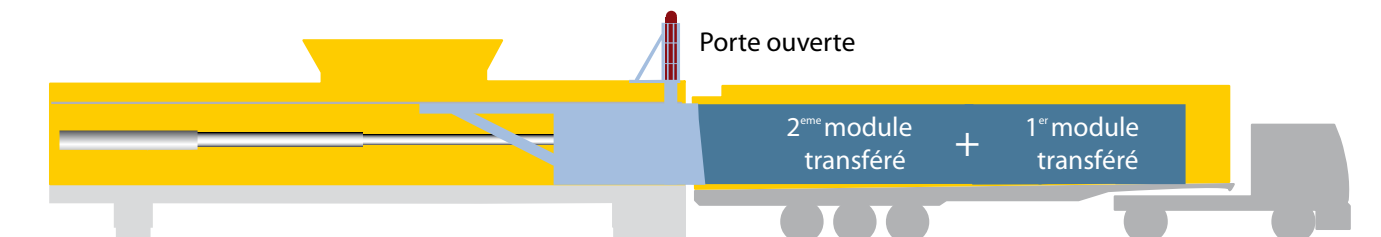
# Transfert par *Compacteur CSC*

*Densification et transfert des déchets industriels et ménagers*

*Compaction contre la porte*



*Chargement de la semi-remorque ou du conteneur ISO*



## Conçu pour les gisements importants de DIB

### ❶ Principe :

- Chargement des déchets dans la chambre de compaction.
- Formation d'un module par compaction contre la porte.
- Transfert du module dans la semi-remorque ou le conteneur.

### ❷ Rendement :

- L'optimisation de la charge transportée permet une réduction des coûts de

logistique (25% à 30% de charge supplémentaire).

- Préservation de la carrosserie des véhicules.
- Propreté du site (option porte à guillotine sur la semi-remorque).
- Gestion de la charge transférée (système de pesée).
- Réduction du temps d'immobilisation du véhicule.
- Solution idéale pour le transfert multimodal (réduction du nombre de conteneurs).

# Transfert par *Compacteur CSC*



**Porte à Guillotine**

## Transfert multimodal



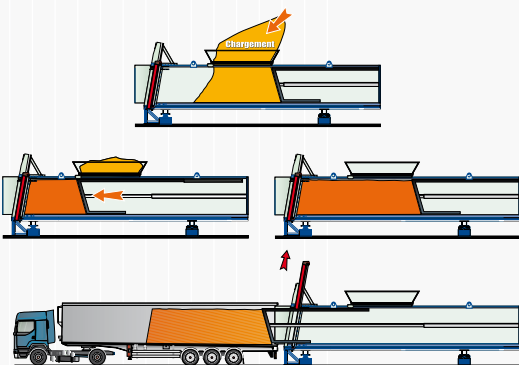
**n°1**



**FMA® et compacteur**



**n°2**



**Principe**



**n°3**